

Bilan de Gaz à Effet de Serres et préconisations du Siège de Veolia Environnement à KLEBER- Date du rapport 04/12/2015

Résultats 2014

Le site KLEBER, siège social de Veolia, a mis à jour son Bilan de Gaz à Effet de Serre cette année. Les données prises en compte sont les consommations d'énergies 2014 liées au réseau de chaleur, au réseau de climatisation et à la consommation électrique du site. La consommation de carburants (en Essence et Diesel) du siège a également été intégrée. Ci-dessous les résultats d'émissions en équivalent tonnes de CO2 :

Electricité : 106,42 eq t CO2 (-57% par rapport à 2009)

Réseau de Chaleur : 102,96 eq t CO2 (-84% par rapport à 2009)

Réseau de Froid : 5,3 eq t CO2 (-78% par rapport à 2009)

Carburants : 1078,09 et t CO2 (+67% par rapport à 2009)

L'augmentation de 67% en eq TCO₂ du poste carburant par rapport à 2009 n'est pas proportionnelle au nombre de véhicules supplémentaires acquis entre 2009 et 2014. En effet, en 2009, 110 véhicules étaient comptabilisés. Ce nombre est passé à 333 véhicules en 2014, soit une progression de 203%.

Un tiers d'émission en CO₂ a donc été évité grâce à la politique véhicule mise en place par Veolia :

- Le taux maximum d'émission de CO2 autorisé pour les véhicules de fonction a été fixé à 140g
- Déploiement de l'application MYVEGA permettant de rappeler toutes les règles de maintenance en vue de limiter l'impact sur l'environnement
- Formation à l'éco-conduite.
- 98% du parc véhicule renouvelé : soit par des résiliations soit par des véhicules propres
- Nombre de voitures hybrides : de 1 en 2009 à 36 en 2014

Concernant la partie énergie, de nombreuses actions ont permis une diminution des émissions en CO2 par rapport à 2009

- 88 journées vertes. Gestion de l'exploitation à la demi-journée
- De nombreuses communications auprès des collaborateurs et des prestataires du RIE
- Sensibilisation des agents lors des rondes pour éteindre les éclairages allumés inoccupés
- Mise en place d'une consigne à 21°C permettant aux collaborateurs de ne plus modifier la température, évitant ainsi les variations énergivores
- Remplacement des éclairages par des leds en 2013 et 2014 sur les parties communes
- Moins d'extraction au niveau du parking car les véhicules sont plus propres

Pistes de réduction supplémentaires d'émissions

Déplacements

Formation de l'ensemble des collaborateurs à l'éco conduite (- 20 à - 40 %)

Sensibiliser les collaborateurs au réglage du chauffage / clim dans la voiture (- 5 à - 10 %)

Sensibiliser les collaborateurs au gonflage des pneumatiques (- 1 %)

Limiter les déplacements en sensibilisant les collaborateurs à la visio et audio conférence

Favoriser le covoiturnage en mettant en place une plateforme

Favoriser l'achat ou la location de véhicules hybrides ou électriques

Installer des bornes de recharge pour les véhicules électriques

Mettre en place des vélos électriques